



# EV-TEST 100

BEREIT FÜR DIE ZUKUNFT



# Ein Adapter für alle Messungen

- › Entwickelt zur Prüfung von E-Ladestationen für Elektroautos (EVSE) im Modus 2 und 3
- › Simulation des Fahrzeugstatus mit Control Pilot (CP-Status)
- › Simulation verschiedener Ladekabel mit Proximity Pilot (PP-Status)
- › Fehlersimulation am Schutzleiter (Fehler PE)
- › Simulation von Fehlern auf Control Pilot Signal (Fehler E)
- › Anzeige der Spannungen L1,L2,L3 über LED's
- › Buchsen für externen Lastanschluss zur Überprüfung des Energiezählers der Ladestation
- › Universelle 4mm Buchsen für den Anschluss von Messleitungen L1-L2-L3-N-PE für Leistungs-Sicherheits- und Funktionstests (wie RPE, RCD, Riso) in Kombination mit geeigneten VDE0100 Installationstester
- › Überprüfung auf Konformität der EVSE entsprechend den Normenvorgaben IEC61851-1 und IEC60364-7-722

## Überwachung des PWM-Ausgangs

Durch den Anschluss des CP-Signalausgangs an ein kompatibles HT-Messgerät über das mitgelieferte C100EV-Kabel, ist es möglich sich den Lademodus (A, B, C, D, Fehler) und den Ladestrom anzeigen zu lassen.



## Mechanische Verriegelung

Dank der Simulation des Fahrzeugstatus es ist möglich zu überprüfen, ob ab Status B die Freigabe des Ladekabel durch die EVSE blockiert wird.\*

\* Nur für EVSE mit Verriegelungssystem

## Fahrzeugsimulation (CP):

Die verschiedenen Fahrzeugzustände A bis D können über den CP Drehschalter simuliert werden.



## Simulation von Fehler PE und CP

Durch den entsprechenden Drehschalter ist es möglich, in einer Sequenz die Unterbrechung des Schutzleiters (Fehler PE) und einen Fehler auf dem CP-Signal (Fehler E) zu simulieren.

## Kabelsimulation (PP):

Die verschiedenen Codierungen für Ladekabel mit 13A, 20A, 32A und 63A sowie „kein Kabel angeschlossen“ können über den PP Drehschalter simuliert werden.

\* Nur für EVSE die diese Funktion unterstützen







## Spezifikationen

### Funktionen

Simulation des angeschlossenen Kabeltyps (PP): Nicht angeschlossen, 13A, 20A, 32A, 63A

Simulation des Fahrzeugstatus (CP)

Status	Beschreibung
A	Kein Fahrzeug angeschlossen
B	Fahrzeug angeschlossen, nicht ladebereit
C	Fahrzeug angeschlossen, bereit zum Laden, Belüftung nicht angefordert
D	Fahrzeug angeschlossen, bereit zum Laden, Belüftung gefordert

Simulation unterbrochener Schutzleiter (Fehler PE)

Simulation Kurzschluss zwischen CP und PE (Fehler E)

### Messleitungen

Spannung:	L1-L2-L3-N-PE: Max 415V 50/60Hz, CAT III 300V
Externer Lastanschluss:	L-N-PE: 240V 50/60Hz, CAT III 300V, max. 10A
CP-Signal:	Kommunikationsprotokoll PWM 12V

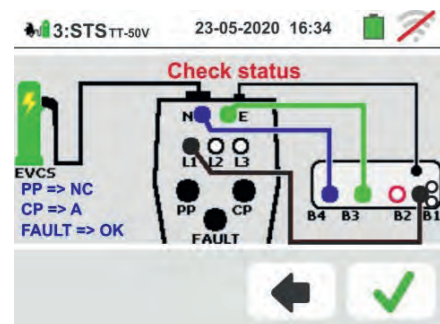
### Allgemeine Merkmale:

Zustände A, B, C – Lademodus 2 und 3 - Stecker IEC 62196-2 Typ 2

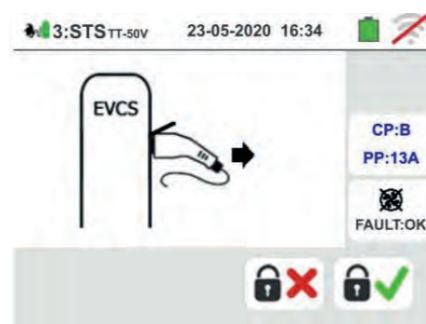
Stecker IEC 62196 für Typ 1 und Typ 3 auf Anfrage

Eingangsspannung:	Max 415V~ Phase-Phase, CAT III 300V, (50Hz, 60Hz) +/-5%
Externer Lastausgangsschutz:	Sicherung FF 10A/250V, 5x20mm
CE-Richtlinie:	Niederspannungsrichtlinie LVD 2014/35/EU
Sicherheit:	IEC EN 61010-1
Richtlinien:	IEC EN 61851-1, IEC EN 60364-7-722
Betriebstemperaturbereich:	0°C bei 40°C
Luftfeuchtigkeit:	<80%RH
Verschmutzungsgrad:	2
Messkategorie:	CAT III 300V
Maximale Betriebshöhe:	2000m
Doppelte Isolierung	

Das Combi G3 bietet in der Funktion EVSE einen automatisierten Prüfablauf an, z.B.:



Anschlusschema für Status A im Prüfablauf EVSE



Verriegelungstest im Prüfablauf EVSE



Anzeige Endergebnis im Prüfablauf EVSE

### Lieferumfang

#### › C100EV

Signalanschlusskabel an das Mastergerät



#### › VA508

Transportkoffer



#### › Bedienungsanleitung





 **HT INSTRUMENTS GMBH**

Am Waldfriedhof, 1b  
D-41352 Korschenbroich, Deutschland  
Tel. + 49 (0)2161 564 581  
Fax + 49 (0)2161 564 583  
E-mail: [info@ht-instruments.de](mailto:info@ht-instruments.de)  
**ht-instruments.de**

 **HT ITALIA S.R.L.**

Via della Boaria, 40  
48018 Faenza (RA) Italia  
T +39 0546 621002  
F +39 0546 621144  
E-mail: [vendite@htitalia.it](mailto:vendite@htitalia.it)  
**ht-instruments.it**

 **HT INSTRUMENTS SL**

C/ Legalitat, 89  
08024 Barcelona, España  
Tel. +34 93 4081777  
Fax +34 93 4083630  
E-mail: [info@htinstruments.es](mailto:info@htinstruments.es)  
**ht-instruments.es**